



**# SPITI / ZANSKAR
LADAKH**

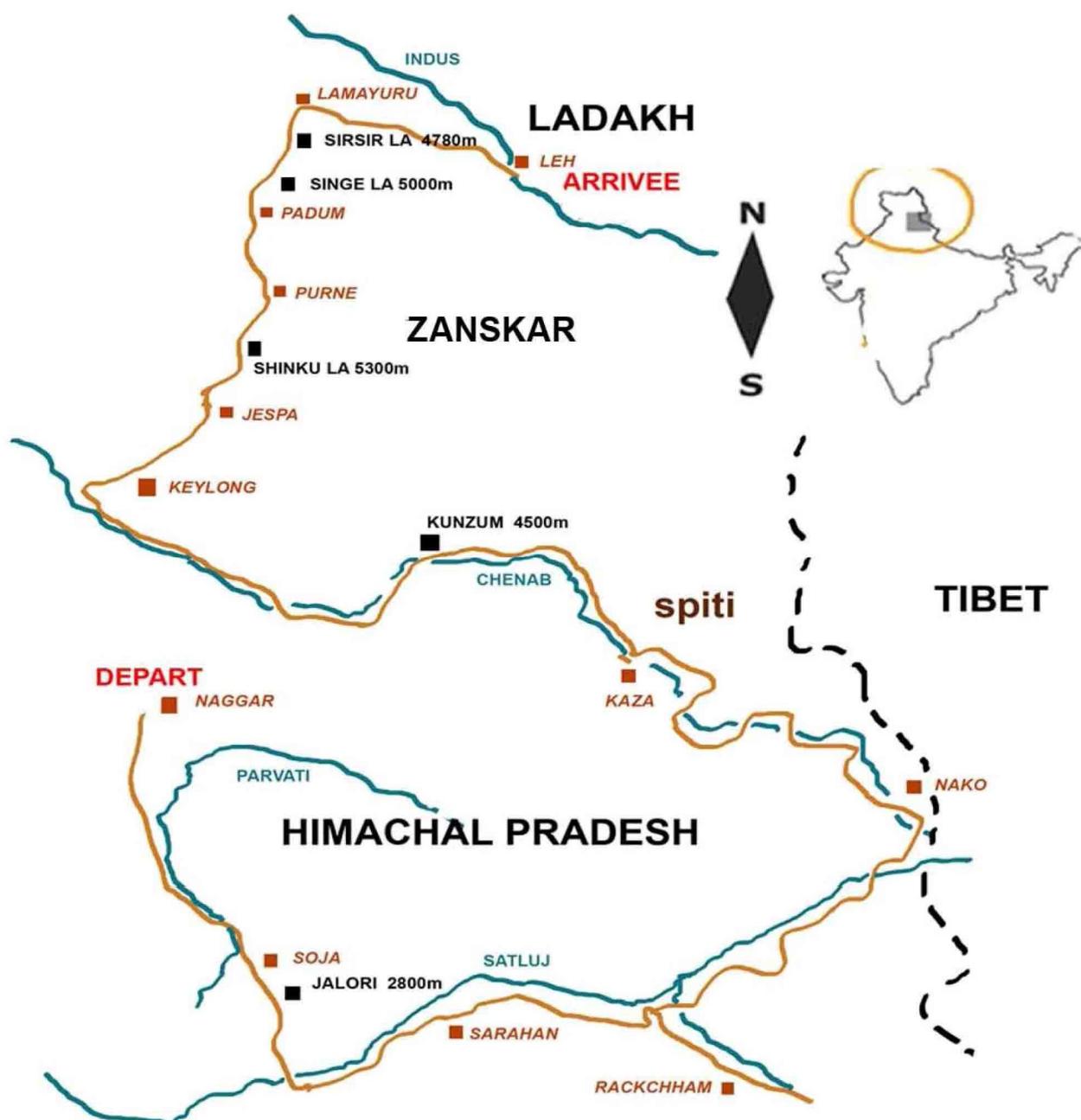
LORD BULLET
100% Himalaya



SPITI / ZANSKAR LADAKH

Un voyage incroyable à travers 3 régions mythiques des Himalayas que sont le Spiti, Zanskar et Ladakh. Ouvert depuis 2 ans, le col du Shinku la et ses 5300 mètres d'altitude nous permet d'accéder au coeur du Zanskar.

Entre deux mondes, passant d'un univers verdoyant à un monde minéral et désertique. Glaciers monumentaux, cols d'altitudes, monastères bouddhistes perchés à flanc de montagne, tous les éléments d'une aventure inoubliable sont ici rassemblés.



PROGRAMME JOUR/JOUR

11 jours de moto / 16 jours de voyage / 1450 km

J1 EUROPE - DELHI INTERNATIONAL

Accueil à l'aéroport international de Delhi et transfert à L'hôtel.

J2 DELHI - NAGGAR

Décollage en matinée pour Chandigarh et 45 minutes de train.
Nous embarquerons ensuite dans un bus pour 5 heures de route pour Naggar dans la vallée de Kullu le point de départ de notre expédition.
Nuit à Naggar.

J3 NAGGAR- JANA (60km – 2.30h)

Balade en matinée dans la vallée de Kullu.
Journée d'acclimatation à l'altitude et à la moto.
Nuit en guest House.

J4 NAGGAR - BANJAR (110km – 4h)

Départ au sud pour la vallée verdoyante de Banjar et le superbe col de Jalori et ses 3300 m.
De plein coeur dans la partie sauvage de l'Himachal. Remarquable forêt de Cèdres, vols de perruches et diverses variétés de singes sont à observer.
Logement en guest house.

J5 BAN JAR - SARAHAN (150km – 5h)

Quelques kilomètres après le col, rencontre de la rivière Satluj qui prend sa source au Mont Kailash au Tibet et passons Rampur et le palais du Maharaja de Bushahr.
Dans l'après midi, arrivée à Sarahan. Nuit en guest house.



J6 SARAHAN - SANGLA (145km - 6h)

Nous poursuivons la route plus à l'Est pour la vallée de Sangla.

Au loin, la rivière Rupin serpente au milieu d'un écrin de verdure entourée de montagnes vertigineuses.

Ici cohabitent les religions Hindou et Bouddhiste. Nous nous rendrons jusqu'au bout de la vallée pour atteindre le village de Chitkul (3450m alt.) par une des routes les plus aérienne que compte l'Inde.

Nuit à l'hôtel.

J7 SANGLA - NAKO (130km - 5h)

La vue sur le Kinnaur Kailash (6050m alt.) est alors impressionnante.

En quittant Sangla nous encaperons l' Hindustan-Tibetaine Highway.

D'un paysage de montagnes couvert de pinèdes, vous grimpez vers un désert d'altitude sur une des routes les plus impressionnantes de l'Himalaya.

En soirée, nous stopperons au traditionnel village de Nako et son lac.

Nuit en hôtel.

J8 NAKO - KAZA (120km - 4h)

En route, visite du monastère de Tabo. Le site est classé aux patrimoine mondial ainsi que la monastère d'Alchi au Ladakh et Tholing au Tibet oriental. En début d'après-midi, visite de Dankhar

Arrivée en soirée à Kaza pour y passer la nuit.

Nuit à l'hôtel.

LORD BULLET 100% Himalaya



J 9 KAZA – KEYLONG (160 km – 7 h)

Cette journée nous fait quitter le Spiti pour la région du Lahaul avec au programme le passage du col de Kunzum et ses 4500 mètres d'altitude. Des spectaculaires glaciers sont à observer.

Nuit à Keylong en guest house.

J10 KEYLONG - PURNE (110 km - 6 h)

A partir de Darcha on sort de la Manali / Leh highway pour emprunter une piste pour le col de Shinko La et la vallée du Zaskar. La route est carrossable depuis 2019. Passage du col de Shinko La à 5300 mètres au-dessus du niveau de la mer. Ici, les habitants vivent en autarcie dans des conditions difficiles.

Nous sommes dans la région du Zaskar. Magnifiques points de vue sur un paysage lunaire. Nuit en tente.

J11 PURNE - PADUM (60 km - 3 h)

Toujours sur piste, arrivée en début d'après-midi dans la capitale du Zaskar.

Repos et entretien des hommes et des machines. Balade dans Padum et visite des différents monastères environnants. Nuit à l'hôtel. .

J12 PADUM - LAMAYURU (190 km - 8 h)

La journée se fait essentiellement sur piste avec des points de vue impressionnants. On évolue alors dans un monde minéral en plein coeur du Zaskar. Arrivée en soirée à Lamayuru et son paysage lunaire et son magnifique monastère. Nuit à l'hôtel.

J13 LAMAYURU - HEMIS SHUPACHAN - LEH (140 km - 6 h)

En quittant Lamayuru on retrouve le fleuve Hindus pour bifurquer sur piste pour accéder à Leh, capitale du Ladakh. Nuit à l'hôtel.



J14 LEH

Journée consacrée à la visite de Leh.

J15 LEH - DELHI

Décollage de l'aéroport de Leh en fin de matinée pour Delhi.
1h30 de vol. Nuit à l'hotel à Delhi.

J16 DEPART VOL INTERNATIONAL.



TARIFS

Distance: 1450 km

16 jours de voyage dont 11 jours de moto

2400 EUROS / PILOTE 1600 EUROS / PASSAGER
(base 5 pilotes)



Le prix comprend :

- > Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.
- > Les transferts inscrits au programme.
- > Une Royal Enfield et le carburant.
- > Une équipe d'assistance et véhicule. (guide + chauffeur + mécano).
- > Le logement durant toute la période du tour.
- > L'ensemble des repas. (sauf lunch / dinner J1, 15, 16)
- > Le vol de Leh à Delhi

Ce que nous ne prenons pas en charge :

- > Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.
- > Les frais de visas.
- > Les assurances.
- > Les dépenses personnelles.

Modalité de paiement :

- > Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- > Le solde payable à l'arrivée en Inde.

Assurances :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto et haute montagne sur le continent Indien. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage :

- > Visa indien.
- > Document d'assurance et un contact en Europe.

Equipements essentiels:

- > Bottes moto (étanches!) + paire de tennis.
- > Veste chaude et étanche.
- > Coupe vent. (gortex)
- > Vêtements de pluie.
- > Gants et casque + buff.
- > Lunette de soleil + Masque type enduro.
- > Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.
- > Sac de couchage. (-10)
- > Lampe frontale ou de poche.
- > Antibiotique à large spectre.
- > Aspirine, crème solaire.
- > Pansement, élastoplaste, désinfectant.
- > Trousse de toilette + serviette + paire de tongues pour la douche.
- > Pour le bus, un oreiller de voyage gonflable à fixer autour du cou.