

ZANSKAR LADAKH



LORD BULLET

Une expédition en Royal exceptionnelle au départ de Leh au Ladakh. Déserts d'altitude, pistes, glaciers, cols à plus de 5000 mètres, monastères et population locale accueillante... une exploration en profondeur de deux régions mythiques que sont le Ladakh et Zanskar. Jamais en dessous de 3500 mètres ce voyage nous confronte à la réalité et à la culture des confins Himalayen.



DÉROULEMENT DU SÉJOUR

JOUR 1 / DELHI

Arrivée à Delhi. Bienvenue en Inde. Transfert vers l'hôtel. Nuit à Delhi.

JOUR 2 / LEH / 40 km

Décollage le matin pour Leh depuis Delhi. Transfert à l'hôtel et premiers tours de roue dans l'après-midi autour de Leh en direction du monastère de Tikshey. Nuit à Leh à l'hôtel.

JOUR 3 / LEH – LAMAYURU 150 km

Une belle journée de route le long du fleuve Indus en direction de l'ouest. En route visite du monastère d'Alchi et découverte de la campagne profonde Ladaki avec le village d'Hemis Shukpachan et les petites routes de campagne. Nuit à Lamayuru.

JOUR 4 / LAMAYURU - PADUM 179 km

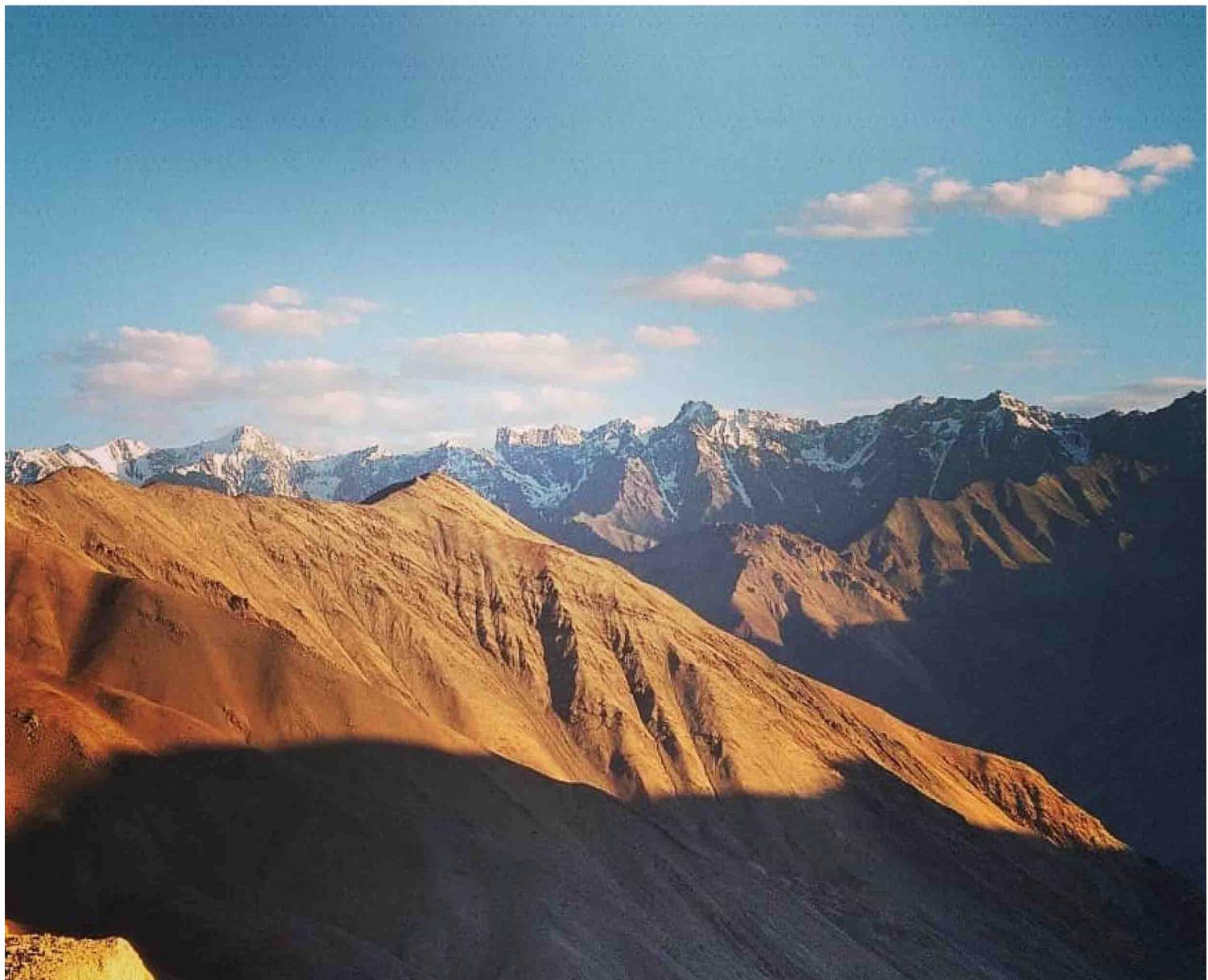
Itinéraire exceptionnelle avec des paysages à couper le souffle. l'intégralité de la journée se fait sur piste. 3 cols autour de 5000 mètres et une géologie impressionnante. Nuit à Padum.

JOUR 5 / PADUM – PURNE 60km

Visite du monastère de Karcha à Padum et balade à pied vers le magnifique monastère de Phutkal. A voir absolument. Nuit en camp à Purne.

JOUR 6 / PURNE – JISPA 150 km

Une étape consistante sur piste essentiellement. Nous sommes dans le cœur du Zanskar. Au programme le col de la Shiku La et ses 5300 mètres. En soirée à Jispa retour de la verdure et la moyenne altitude. Nuit à Jespa.



JOUR 7 / JISPA – SARCHU 90 km

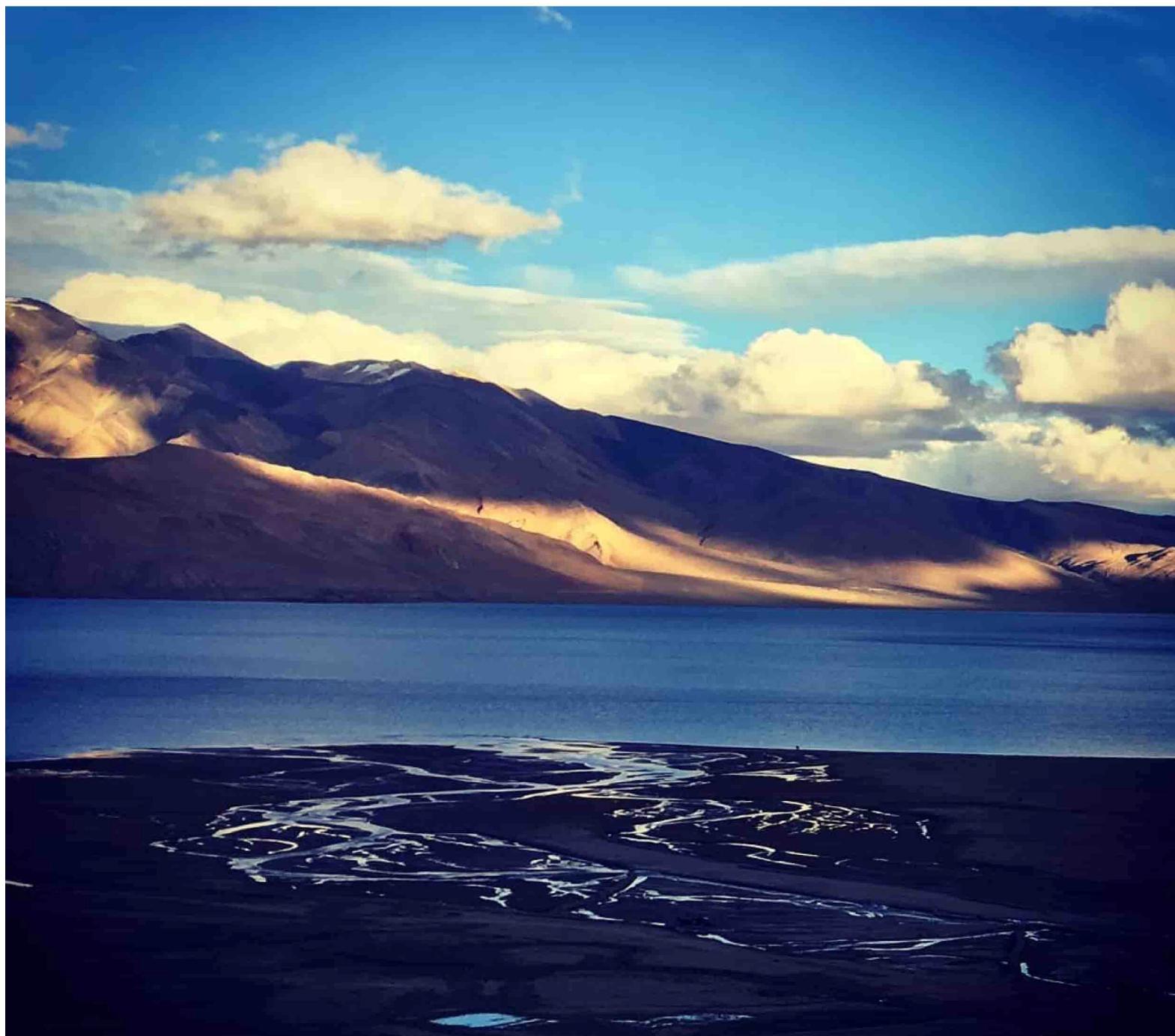
Remontée en altitude le long de la Manali / Leh highway. Passage des cols du Baralacha et Lachulung la, tous deux autour de 5000 mètres d'altitude. Dans l'après midi arrivée à Sarchu sur un plateau à 4500 mètres. Paysage lunaire et haute altitude. Nuit à Sarchu.

JOUR 8 / SARCHU – TSO MORIRI 228 km

Journée magnifique sur les hauts plateaux sans jamais descendre sous les 4500 mètres. Belle portions off road et découverte des majestueux lacs Tso Khar et Tso moriri. Nuit en camp à Tso moriri.

JOUR 9 / TSO MORIRI – PANGONG TSE 160 km

Étape toujours en haute altitude. Alternance de pistes et portions goudronnées. Découverte en fin de journée du lac Pangong qui partage une partie de sa surface avec la Chine. Nuit à Pangong.



JOUR 10 / PANGONG – HUNDER 170 km

Cette fois ci, on bascule en direction de la vallée Nubra pour trouver des dunes de sable et des dromadaires. Ici les populations locales viennent de chine occidentale. Nuit à Hunder.

JOUR 11 / HUNDER – TURTUK – HUNDER 160 km

Exploration de la vallée de la Nubra en direction de la frontière Pakistanaise le long de la rivière Shyok. Le village de Turtuk est situé dans la vallée de la Nubra et se trouve entre la chaîne de la Karakorum et les Himalayas. Le village était Pakistanais jusqu'en 1971, il est le village le plus au nord de l'Inde. Nuit à Hunder.

JOUR 12 / HUNDER – LEH 120 km

On quitte la Nubra pour descendre sud en direction de Leh en route passage du mythique col du Kadung La et ses 5300 mètres. On retrouve le confort et la vie moderne à Leh. Nuit à Leh.



JOUR 13 / LEH - journée off.

On profite d'une journée complète à Leh pour visiter la ville, faire des achats et profiter des très bons restaurants. Nuit à Leh.

JOUR 14 / LEH – DELHI

Décollage en fin de matinée pour Delhi.

JOUR 15 / DELHI.

Une visite de la ville et des lieux incontournables est organisée. Nuit à Delhi.

JOUR 16 / DÉPART VOL INTERNATIONAUX.

En fonction des départs nous vous accompagnons à l'aéroport.



16 JOURS DE VOYAGE / 11 JOURS DE MOTO / 1500 KM

BUDGET / 2550 EUROS PILOTE / 1500 EUROS PASSAGER
(BASE 5 PILOTES)



Le prix comprend :

- > Une prise en charge depuis l'aéroport de DELHI.
- > Les vols intérieur.
- > Les transferts terrestres inscrit au programme.
- > Une Royal Enfield et le carburant.
- > Une équipe d'assistance (guide + chauffeur + mécano).
- > Le logement durant toute la période du tour + breakfast. De J1 à J15.
- > L'ensemble des repas. Sauf lunch et diner jours 1 et 14, 15 du programme.

Ce que nous ne prenons pas en charge :

- > Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.
- > Les frais de visas.
- > Les assurances.
- > Les dépenses personnelles.

Modalité de paiement :

- > Payement d'un acompte de 30% à la réservation.
- > Le solde payable avant le départ.

Assurances :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto et haute montagne en INDE. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage :

- > Visa INDIEN.
- > Document d'assurance et un contact en Europe.

Equipement :

- > Bottes moto ou chaussures montantes et étanches et paire de tennis.
- > Veste chaude et étanche.
- > Coupe vent. (gortex)
- > Vêtements de pluie.
- > Lunette de soleil.
- > Gants et casque.
- > Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.
- > Sac de couchage.
- > Lampe frontale ou de poche.
- > Antibiotique a large spectre.
- > Aspirine, crème solaire.
- > Pansement, élastoplaste, désinfectant.
- > Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.