

Royal Arunachal

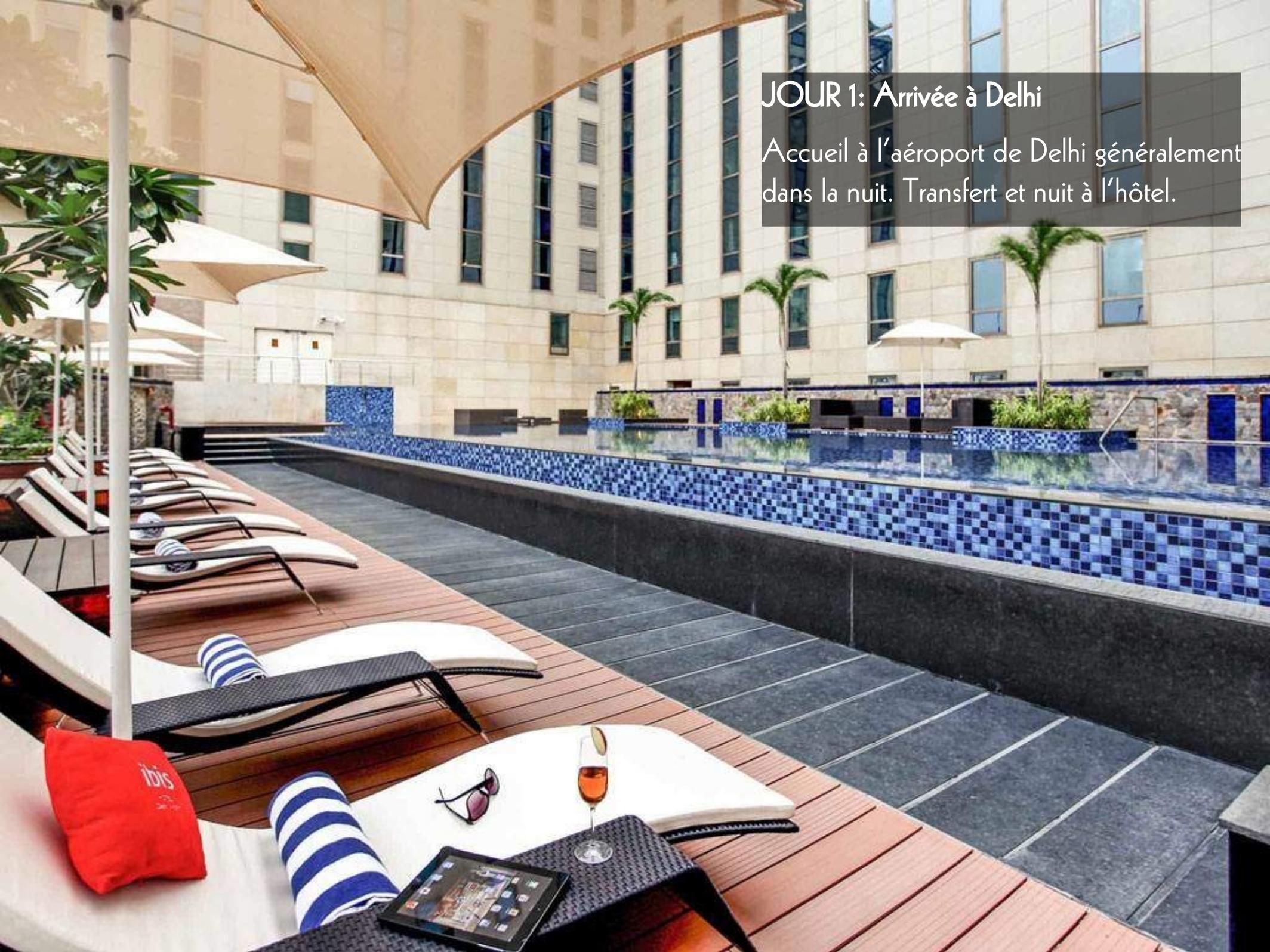
Ce raid est réservé à des motards chevronnés entretenant régulièrement leur forme physique. Nous roulons essentiellement sur des pistes accidentées, boueuses, passage de gués, lits de rivière sablonneux et pierreux, jungle et il faudra parfois mettre les motos sur de petites barques pour passer les rivières. La région étant très isolée, certains hébergements propres mais basiques comble toujours le manque de confort par un emplacement privilégié. Ici les locaux ne disent pas que la route est bonne ou mauvaise mais que c'est une aventure!

Le Nord Est de l'Inde est composé de 7 états communément appelés 'Seven Sisters' de l'Inde. Nous explorons l'Arunachal Pradesh enclavé entre le Bhoutan à l'ouest, la Chine au Nord et le Myanmar à l'est. Elle compte une multitude de communautés tribales bouddhistes et animistes et vous pourrez voir les paysages changer tous les 100 Km, des hauts cols aux jungles tropicales...

Les trajets en Royal Enfield sont ponctués de nombreuses visites et balades à pied (facultatif), dans les campagnes de l'Arunachal.

JOUR 1: Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport de Delhi généralement dans la nuit. Transfert et nuit à l'hôtel.



Jour 2: Delhi - Guwahati – Dhekiajuli (4 H - 140 Km)

Accueil à l'aéroport et route jusqu'à Dhekiajuli. Installation et nuit dans une maison d'hôtes au cœur d'une plantation de thé. C'est ce soir, en arrivant à l'hôtel, que vous prenez possession de vos motos.



Jour 3: Dhekiajuli– Dirang (8 H – 250 Km)

C'est le grand départ! Après le petit déjeuner, partez pour Dirang en passant par Shergaon, un petit village pittoresque situé dans le district de West Kameng. Il est niché dans une vallée ponctuée de trois cours d'eau et la terre fertile sur leurs rives est bien adaptée à l'horticulture. Les noix, les grenades, les kiwis et plus d'une douzaine de variétés de pommes poussent dans le climat propice. Nuit chez l'habitant.



Jour 4: Dirang

Partez pour la journée explorer Thembang sur de superbes routes de campagne entourées de sommets de montagnes majestueuses et verdoyantes avec des pentes de forêts de chênes et de pins bleus, un ancien village fortifié d'une grande importance historique et culturelle et habité par la communauté Monpa. Le village a été témoin de très peu d'impact d'urbanisation. Les clans résidant à l'intérieur du fort vivent encore dans des maisons en pierre construites selon l'architecture traditionnelle. Il existe de nombreuses grottes ayant une signification religieuse et de nombreux Mani et Chorten dans et autour du village. Retour sur Dirang. Nuit chez l'habitant.



Jour 5: Dirang – Tawang (6 H – 150 Km)

Départ pour Tawang. Après 20 Km, vous pouvez visiter le tranquille petit village de Nyukmadung. Puis la route s'élève de façon abrupte à travers un paysage alpin hérissé de nombreux moulins à prières. Cette route fut empruntée par le 14^{ème} Dalai Lama lors de sa fuite du Tibet en Mars 1959. Il prit résidence quelque temps dans le monastère de Tawang avant d'obtenir l'asile politique d'aller s'installer à Dharamsala. Après avoir franchi le col Sela à 4170 m d'altitude, vous continuez vers Tawang, située à 2670 m d'altitude. Encerclée par les chaînes de montagnes Gudpi et Chong-Chugmi, Tawang abrite l'un des plus grands monastères bouddhistes de l'Inde, centre spirituel important, dont la position stratégique fut longtemps convoitée par ses voisins bhoutanais. Nuit à l'hôtel.





Jour 6: Tawang (3 H – 80 Km)

Visite du monastère de Tawang et des environs. Vous découvrez le monastère de Tawang, édifié en 1680 par l'école bouddhique tibétaine des bonnets jaunes (Gelugpa). Le monastère occupe une position dominante, telle une forteresse, car à l'époque il fallait se protéger contre les attaques des Drukpa du Bhoutan voisin, mais aussi des Nyingmapa et Karmapa. Le monastère abrite une grande bibliothèque de livres sacrés dont certains sont écrits en lettres d'or, une intéressante collection de thangka, ainsi qu'une grande statue de Bouddha dorée dans la salle de prière. Avec ses étroites rues pavées et ses nombreux bâtiments, le complexe monastique est comme une petite ville. Vous découvrirez aussi le Brandung Chung Ani Gompa, nonnerie située un peu plus haut dans la montagne. Vous visitez aussi la maison où est né le 6^e Dalai Lama, au parcours étonnant, très porté sur la poésie et bon vivant. Nuit à l'hôtel.

Jour 7: Tawang – Bomdila (7 H - 180 Km)

Après le petit déjeuner, route vers Bomdila. En route, arrêt aux Nuranang Falls et au mémorial de Jaswant Garh (guerre indo-chinoise).

Nuit à l'hôtel.





Jour 8: Bomdila – Itanagar (9 H - 300 Km)

Longue route pour Itanagar, la capitale de l'Arunachal Pradesh, cité moderne construite sur les ruines du 14^e siècle. Nuit à l'hôtel.



Jour 9: Itanagar – Ziro (4/5 H - 120 Km)

Après un petit déjeuner matinal, départ vers la vallée de Ziro, le long de la rivière Ranga, vous entrez rapidement dans les vastes contreforts de l'Himalaya. La route monte de plus en plus, à travers les collines densément boisées, jusqu'à ce que vous atteigniez le plateau Apatani à 1600 m d'altitude, entouré de montagnes mystérieuses, de forêts tropicales et de tribus oubliées. En cours de route, plusieurs arrêts vous permettront de découvrir les villages et la vie quotidienne des Nyishi dont la culture ancestrale est encore très peu touchée par la civilisation moderne. Arrivée en fin de journée dans cette station de montagne, l'une des plus belles de l'Arunachal Pradesh. Situé au milieu de montagnes couvertes de pins et surplombant des rizières luxuriantes, Ziro est le siège du district de Lower Subansiri et est habitée par les fameux Apatanis (l'une des plus petites communautés tribales de l'Arunachal Pradesh). Nuit chez l'habitant.

Jour 10: Ziro

Découverte des différents villages Apatani, une des plus petites communautés d'Arunachal. Les anciens portent les cheveux longs qu'ils tressent ou ramènent en chignon sur le haut du front (comme les Nyishis). Les femmes âgées sont tatouées sur le menton et ont les narines parées par de petits plateaux de bois. Très paisibles et accueillants, ils habitent de très gros villages, répartis sur le plateau. Leurs maisons sur pilotis sont longues et étroites, serrées les unes contre les autres, construites en bambou (cultivé aux alentours des villages dans de petits enclos). La vallée se caractérise par la présence de pins, implantés par les ancêtres Apatanis qui seraient venus du nord et totalement inexistantes dans les vallées voisines. D'une superficie de 20 Km², la vallée se compose de 7 villages et est traversée par la rivière Kali. Nuit chez l'habitant.



Jour 11: Ziro – Majuli (5 H – 150 Km)

Une longue journée de route, ponctuée d'une traversée en ferry local d'affluents du puissant Brahmapoutre, vous mène à Majuli, deuxième plus vaste île fluviale du monde (400 km²), habitée par les Mishing, tribu migrée de l'Arunachal Pradesh et qui a préservé une culture et un style de vie uniques. Nuit en maison traditionnelle.





Jour 12: Majuli

Journée dédiée à la visite des villages de potiers, de fabricant de masques et des monastères, connus pour leurs moines danseurs. Nuit en maison traditionnelle en bambou.



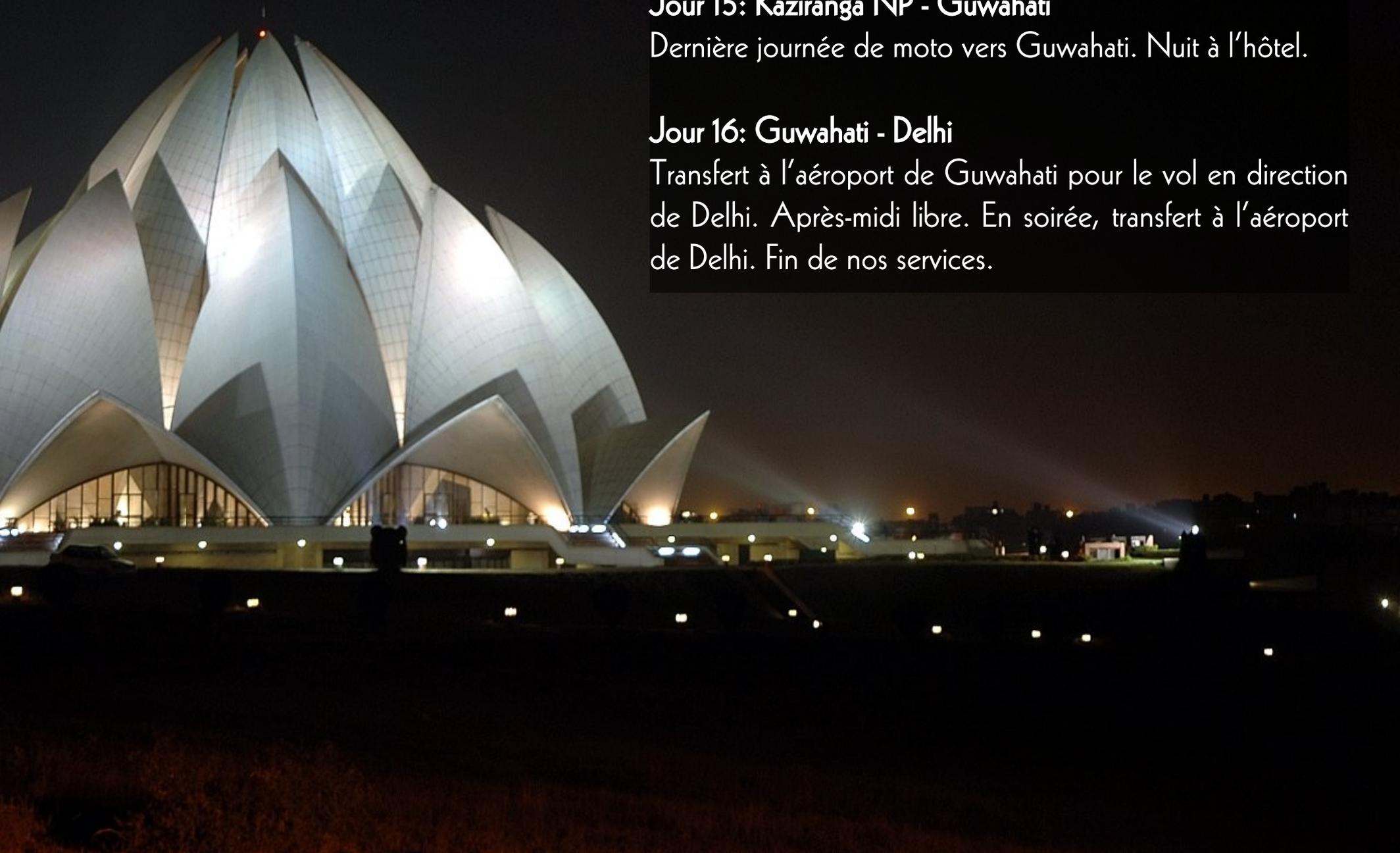
Jour 13: Majuli – Kaziranga NP
[1 H de ferry + 3 H de route –
100 Km]

Traversée en ferry du
Brahmapoutre puis route pour
le Parc National de Kaziranga.
Vous longez la fertile plaine de
l'Assam par la route principale,
bordée de plantations de thé,
forêts, pâturages et cultures de
riz. Vous arrivez à l'hôtel au
milieu d'après-midi pour une fin
de journée au calme. Nuit à
l'hôtel.

Jour 14: Kaziranga NP

En cette belle journée, partez explorer le parc national de Kaziranga dans 2 safaris en jeep. Il y a quatre zones à Kaziranga, à savoir Agoratoli (Est) qui est principalement composée de forêts denses, de prairies, de Kohora (Centrale) abritant la majorité des rhinocéros, Bagori (Ouest) composé de prairies et des forêts mixtes. Enfin, Burapaha a l'extrême Ouest a un terrain boisé vallonné habité par les gibbons. Outre les safaris en jeep dans les massifs forestiers et les corridors sauvages, les visiteurs peuvent également profiter d'un safari en bateau au confluent des rivières Dhansiri et Brahmaputra pour repérer les dauphins, les espèces aquatiques, les oiseaux migrateurs des zones humides et peut-être aussi le tigre! Nuit à l'hôtel.





Jour 15: Kaziranga NP - Guwahati

Dernière journée de moto vers Guwahati. Nuit à l'hôtel.

Jour 16: Guwahati - Delhi

Transfert à l'aéroport de Guwahati pour le vol en direction de Delhi. Après-midi libre. En soirée, transfert à l'aéroport de Delhi. Fin de nos services.

VOYAGE 16 JOURS

7/10 participants = 2700 € / pilote

3/6 participants = 3200 € / pilote

2 participants = 3700 € / pilote

Passager: Déduire 400 €

Supplément chambre single: 500€

*Tarifs valables pour tout voyage effectué entre le 15 septembre et le 30 avril 2020

Le prix comprend:

- > L'assistance de votre conseiller voyage 7j/7j et 24h/24h
- > La voiture balai avec chauffeur: 1 Tata Sumo
- > Service d'un accompagnateur francophone (le prix comprend son salaire, son logement, ses repas et ses entrées dans les sites visités)
- > 2 Royal Enfield 500 cc
- > L'essence
- > Le mecano et les pièces de rechange
- > Les vols Delhi – Guwahati - Delhi (prix du jour, soumis à modification au moment de la réservation en fonction du remplissage)
- > Le ferry Lakhimpur-Majuli-Jorhat
- > Le logement: en chambre double
- > Les repas: pension complète tout au long de votre voyage (sauf Delhi).
- > Les entrées au Kaziranga National Park
- > 2 Jeep Safari au Kaziranga NP
- > Les entrées dans les temples, monuments...
- > Les taxes de services

Le prix ne comprend pas :

- > Les trains ou vols internationaux
- > Les taxes d'aéroports (internationales)
- > Les frais de visa <https://indianvisaonline.gov.in/visa/tvoa.html>
- > Les déjeuners et diners de Delhi
- > La pharmacie personnelle
- > Les dépenses personnelles
- > Les boissons
- > Le sac de couchage
- > Les pourboires
- > L'assurance rapatriement
- > La caution
- > Tout autre service non mentionné dans «le prix comprend»