

# Royal Bhutan

Ouvert aux touristes seulement depuis 1991, le Bhoutan est l'un des pays qui tente de préserver au mieux sa culture et son environnement. Caché au cœur des montagnes de l'Himalaya oriental, soyons les pionniers de ce pays hors du commun.

Vous pénétrerez au Royaume du Dragon à Samdrup Jongkhar, entre les plaines indiennes et les collines bhoutanaises. Une route sinueuse offrant de magnifiques coups d'œil sur les collines de l'est vous emmènera dans la région orientale de Trashigang où vous pourrez découvrir plusieurs sites anciens.

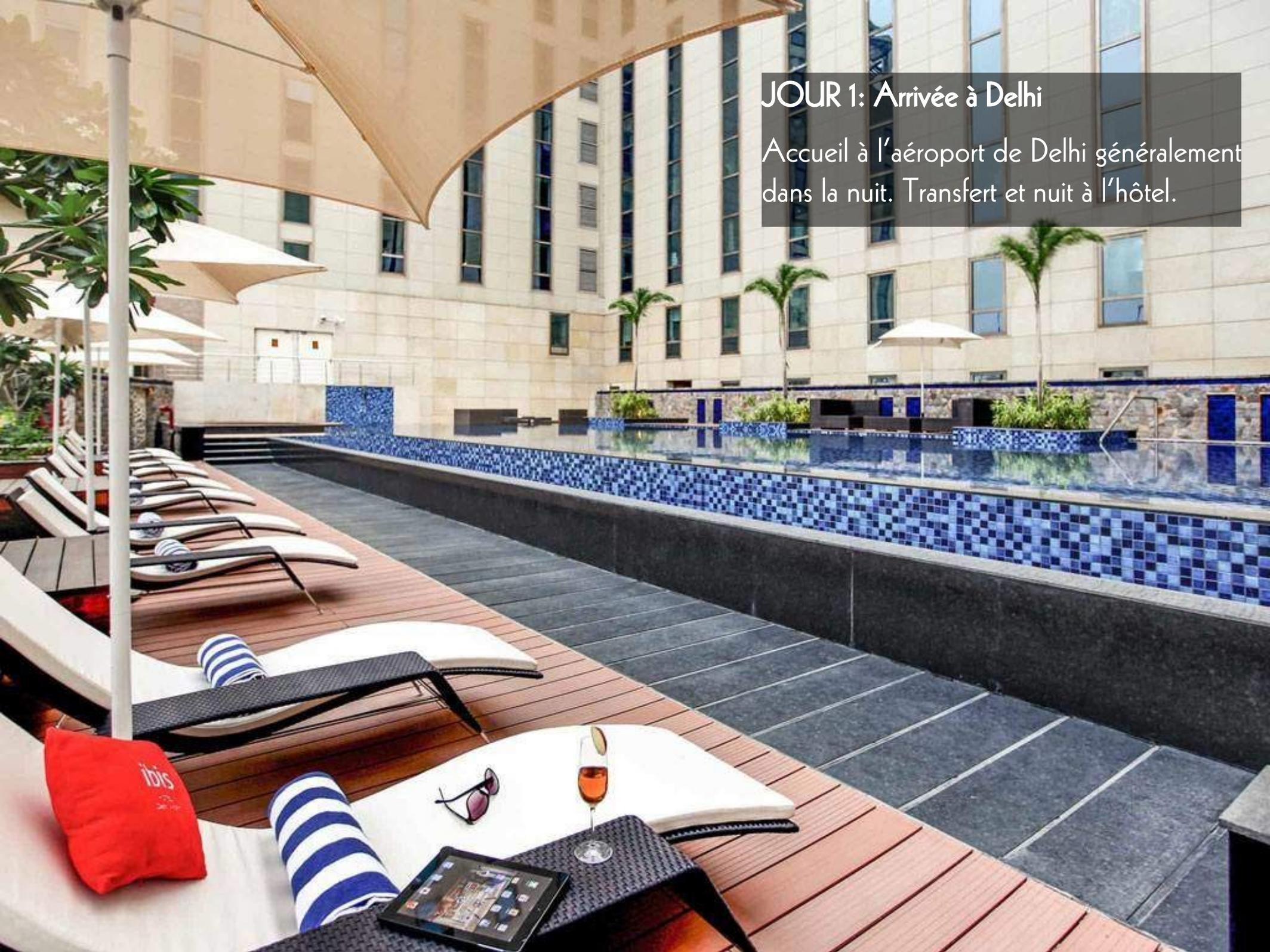
Traversant le pays d'Est en Ouest, vous découvrirez le monastère de Dramitse puis arriverez dans la région de Bumthang, le cœur spirituel du « Royaume du Dragon », baigné dans les légendes religieuses et populaires. Ces hautes vallées furent parmi les premières du pays à recevoir l'enseignement du bouddhisme qui fut introduit ici au 8<sup>e</sup> siècle par Guru Rimpoche. Nulle part ailleurs vous ne verrez autant de temples, de monastères et de lieux sacrés.

Après la visite de Trongsa, d'où est originaire la lignée royale, vous irez vous balader dans la belle vallée de Phobjika où les grues au col noir viennent hiberner.

Vous arriverez ensuite dans la vallée subtropicale de Punakha, siège hivernal du clergé bhoutanais et de son chef, le Je Khempo. La visite de Thimphu, capitale du Royaume, sera suivie par la découverte de la vallée traditionnelle de Haa, avant de conclure dans l'enchanteresse vallée de Paro avec l'excursion aux célèbres temples de Taktsang, la Tanière du Tigre, accrochés à une falaise vertigineuse.

## JOUR 1: Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport de Delhi généralement dans la nuit. Transfert et nuit à l'hôtel.



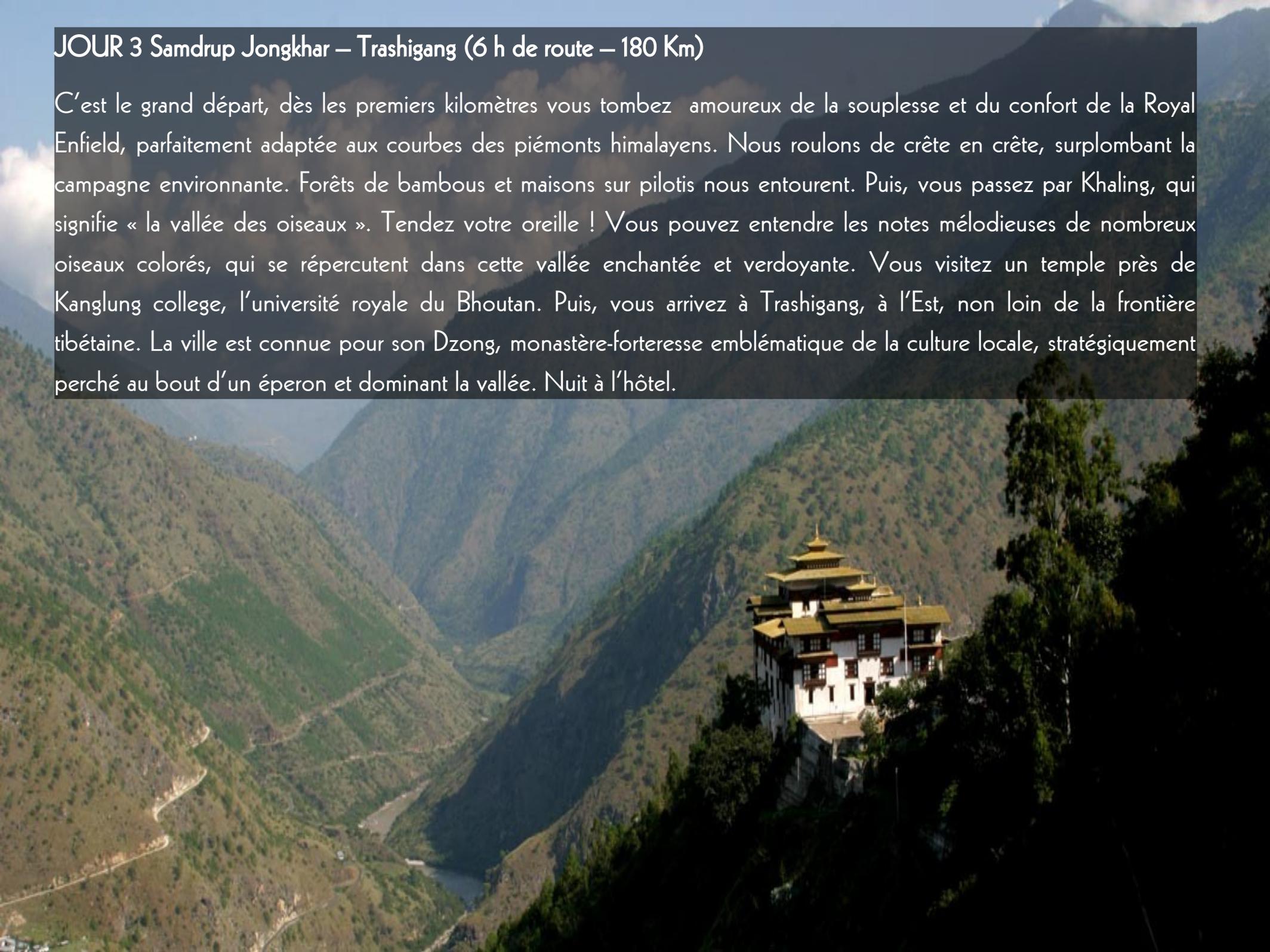
## JOUR 2: Vol Delhi - Guwahati, transfert à Samdrup Jongkhar (3 h de route – 100 Km)

Vol matinal pour Guwahati. Ouvrez grand vos yeux et placez-vous si possible coté hublot à gauche pour contempler les sommets himalayens qui semblent vouloir rejoindre le ciel. Accueil à l'aéroport de Guwahati puis route à travers les plaines de l'Assam et les plantations de thé jusqu'à la frontière bhoutanaise. C'est ce soir, en arrivant à l'hôtel, que vous prenez possession de vos motos.



## JOUR 3 Samdrup Jongkhar – Trashigang (6 h de route – 180 Km)

C'est le grand départ, dès les premiers kilomètres vous tombez amoureux de la souplesse et du confort de la Royal Enfield, parfaitement adaptée aux courbes des piémonts himalayens. Nous roulons de crête en crête, surplombant la campagne environnante. Forêts de bambous et maisons sur pilotis nous entourent. Puis, vous passez par Khaling, qui signifie « la vallée des oiseaux ». Tendez votre oreille ! Vous pouvez entendre les notes mélodieuses de nombreux oiseaux colorés, qui se répercutent dans cette vallée enchantée et verdoyante. Vous visitez un temple près de Kanglung college, l'université royale du Bhoutan. Puis, vous arrivez à Trashigang, à l'Est, non loin de la frontière tibétaine. La ville est connue pour son Dzong, monastère-forteresse emblématique de la culture locale, stratégiquement perché au bout d'un éperon et dominant la vallée. Nuit à l'hôtel.



## JOUR 4 Visite de Trashigang et de la vallée de Trashiyangtse (4/5 h de route - 110 Km aller-retour)

Deuxième ville des montagnes après Thimphu, Trashigang est une très agréable bourgade. Son dzong imprenable contrôlait toute la région. La vallée qui mène à Trashi Yangtse est riche de sites religieux historiques.

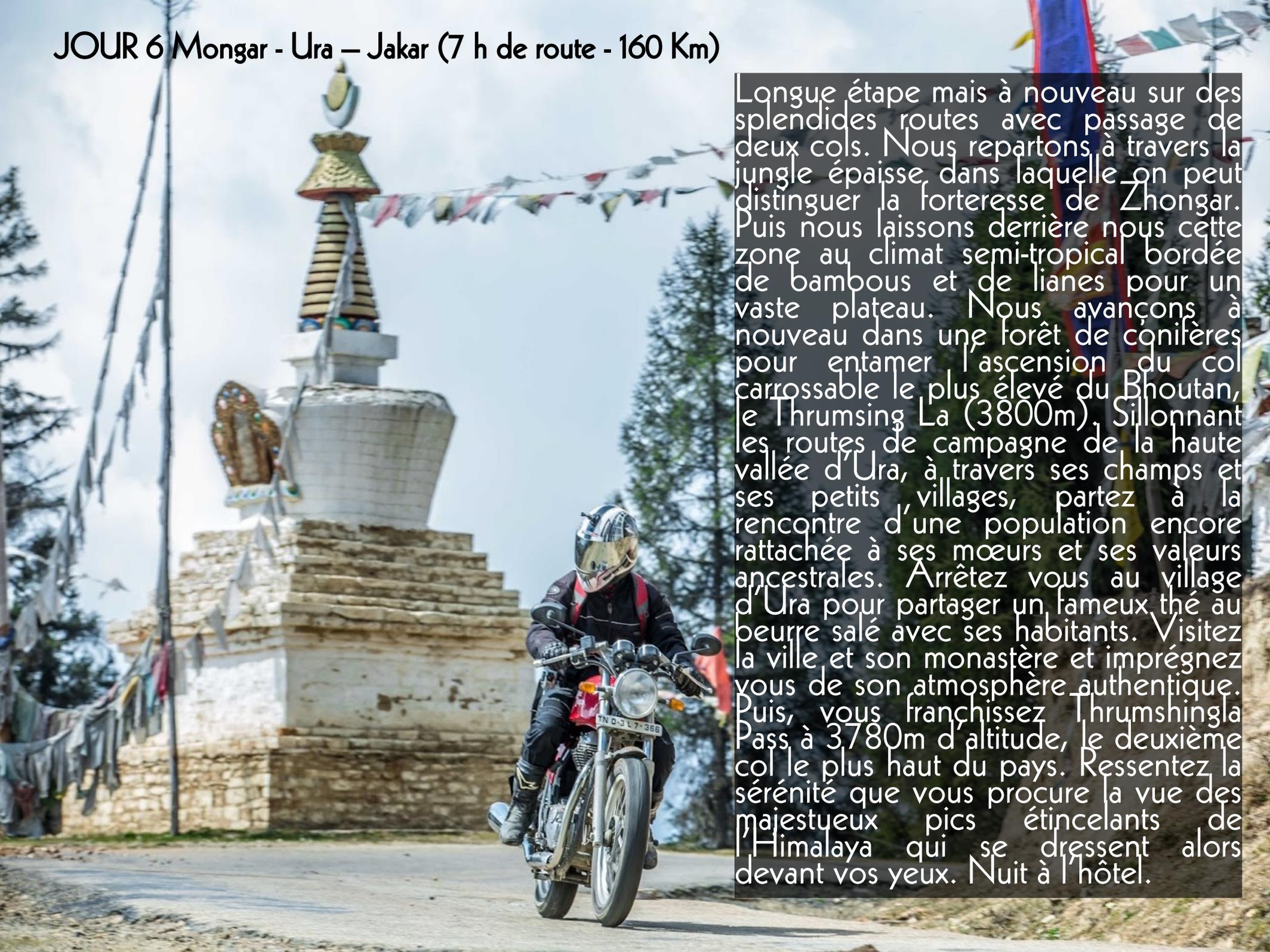


## JOUR 5 Trashigang - Drametse – Mongar (4 h de route - 100 Km)



Commencez votre journée par longer la rivière de Drangme Chhu et empruntez la célèbre route en zigzag de Yadi, à travers champs de moutarde et de maïs. Les drapeaux de prières colorés virevoltant au vent, les manis, murs de prières en pierres et un chorten, la forme tibétaine des stupas bouddhiques, indiquent le passage du col de Kori La à 2450m d'altitude. Vous descendez alors dans des forêts de rhododendrons et de pins bleus. Découvrez le village de Drametse, célèbre pour sa danse des masques des tambours, classé par l'Unesco. Après cette belle journée, rejoignez votre hôtel à Mongar, première ville construite à flanc de montagne, qui fut établie au 19ème siècle quand le site de Zhongar fut abandonné. Le Dzong actuel date de 1953 et fut fondé sur l'ordre du troisième roi Jigme Dorji Wangchuck.

## JOUR 6 Mongar - Ura – Jakar (7 h de route - 160 Km)



Longue étape mais à nouveau sur des splendides routes avec passage de deux cols. Nous repartons à travers la jungle épaisse dans laquelle on peut distinguer la forteresse de Zhongar. Puis nous laissons derrière nous cette zone au climat semi-tropical bordée de bambous et de lianes pour un vaste plateau. Nous avançons à nouveau dans une forêt de conifères pour entamer l'ascension du col carrossable le plus élevé du Bhoutan, le Thrumsing La (3800m). Sillonnant les routes de campagne de la haute vallée d'Ura, à travers ses champs et ses petits villages, partez à la rencontre d'une population encore rattachée à ses mœurs et ses valeurs ancestrales. Arrêtez vous au village d'Ura pour partager un fameux thé au beurre salé avec ses habitants. Visitez la ville et son monastère et imprégnez vous de son atmosphère authentique. Puis, vous franchissez Thrumshingla Pass à 3780m d'altitude, le deuxième col le plus haut du pays. Ressentez la sérénité que vous procure la vue des majestueux pics étincelants de l'Himalaya qui se dressent alors devant vos yeux. Nuit à l'hôtel.

## JOUR 7 La vallée de Tang (60 Km aller-retour)

Découverte de la vallée de Tang qu'on accède par une très jolie piste forestière jusqu'au petit village de Tang où vous mangez chez l'habitant. La vallée de Tang est le joyau caché de Bumthang. Elle est connue pour ses moutons et son sarrasin (qui fleurit de façon spectaculaire en octobre). Visitez le Burning Lake et le palais Ogyen Cholling, ainsi que des communautés et des fermes isolées et épargnées par le temps. Retour sur Bumthang.





## JOUR 8 Jakar - vallée de Chumey

Après la visite du Dzong de Jakar, vous vous rendez dans la vallée voisine de Chumey. Vous découvrez la campagne traditionnelle bhoutanaise et visitez quelques temples et villages à moto et à pied. Une très agréable excursion à travers bois mène du monastère de Nyimalung au village de Prakhar.

## JOUR 9 Chumey - Trongsa – Gangtey (7 h de route – 170 Km)

La route mène au col du Yotong La (3425 m) Visite du musée dans l'ancienne tour de guet puis du Dzong de Trongsa, le plus important du Bhoutan et dont l'architecture est admirable. Après le déjeuner, reprenez le guidon jusqu'au Chendbji Chorten, suivant le modèle du stupa swayambhunath à Katmandou. Après le Pelela (3420 m), vous prenez d'assaut les « montagnes noires ». Petit à petit, vous passez d'une forêt dense à un col couvert de bambous nains, la nourriture favorite des yaks. Vous découvrez alors la vaste et magnifique vallée glaciaire de Phobjika où s'installent les célèbres grues à col noir qui migrent du plateau tibétain pour se protéger de la rudesse de l'hiver. C'est dans cette vallée que se trouve le monastère de Gangtey, le plus grand monastère Nyingmapa du Bhoutan, la plus ancienne des traditions du bouddhisme tibétain.



## JOUR 10 Gangtey - Punakha (3/4 h de route – 80 Km)

Visite de Gangtey Goenpa, le plus grand monastère nyingmapa du pays, qui domine la très belle vallée de Phobjikha. Vous rejoignez ensuite Punakha, magnifiquement situé au confluent de deux rivières. Cette région regorge de richesse artistique. C'est ici que le premier roi du Bhoutan fut couronné et reste encore la résidence d'hiver de la famille royale. La vallée, basse en altitude, offre un confort durant la saison hivernale et vous pouvez admirer la richesse de sa flore. Rhododendrons, magnolias, lauriers et figuiers y poussent en abondance. Rejoignez votre hôtel en fin de journée.



## JOUR 11 Visites et balades à Punakha

Visite de la vallée sub-tropicale de Punakha possède un des plus beaux dzong du royaume. Excursion au Chörten Khamsum Yule Namgyel puis balade au pittoresque temple de Chimi Lhakhang, le temple de la fertilité en marchant à travers les rizières.



## JOUR 12 Punakha – Thimphu (3 h de route – 70 Km)

Route pour Thimphu, au-delà du col du Dochu La (3100 m). Vous arrivez dans la capitale en fin de matinée et en commencez la visite après le déjeuner. Dans l'après-midi, balade dans la ville, visite des Musées du Textile et de l'Artisanat ainsi que du Dzong de Thimphu.



## JOUR 13 Route pour la vallée de Haa

Très belle route sinueuse, qui ravira tout motard, jusque dans la partie la plus occidentale du Bhoutan. Longtemps interdite aux étrangers à cause de sa proximité avec la frontière chinoise, la vallée de Haa a préservé son authenticité. Vous y découvrez un Bhoutan traditionnel, rural et paisible.





## JOUR 14 Route pour Paro

La très belle route qui franchit le col du Chele La permet de splendides coups d'oeil sur l'Himalaya du Bhoutan. Arrivée dans la vallée de Paro et visite du Rimpung Dzong. Fin du raid moto.



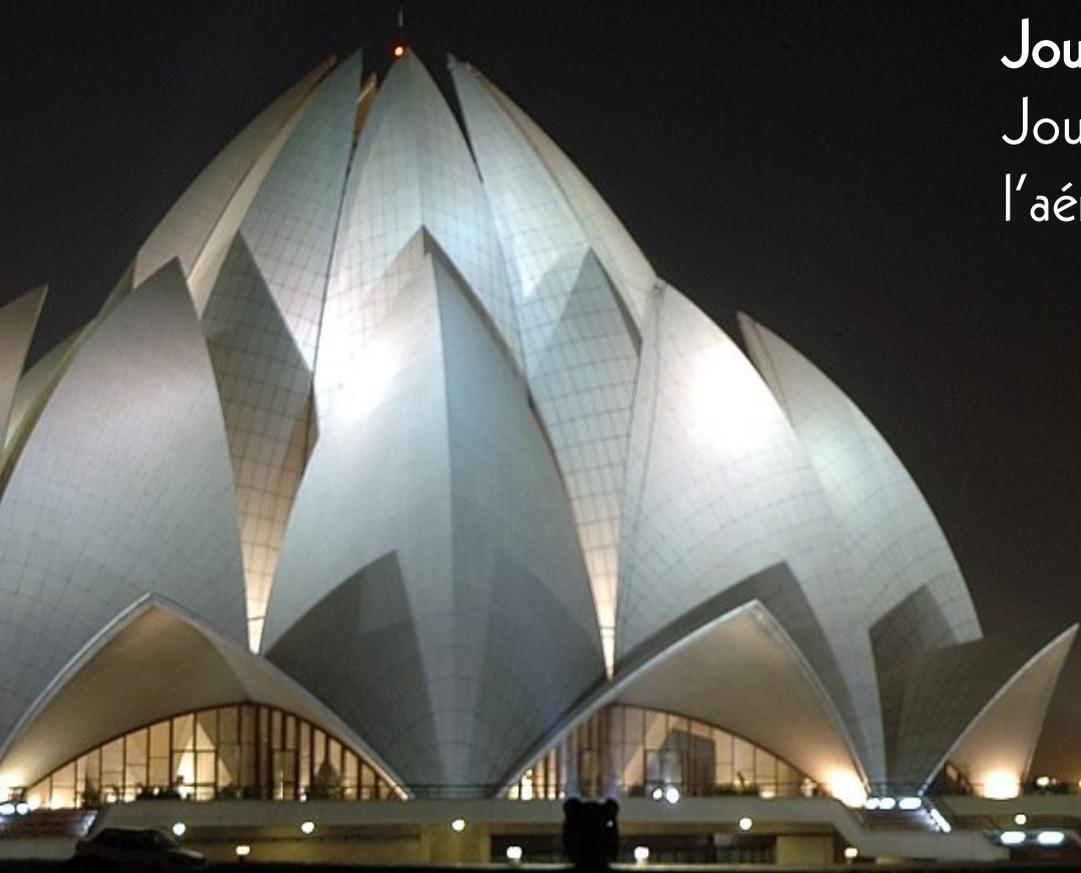
## JOUR 15 Excursion à Taktsang (3000 m)

Aux premières heures de la matinée, partez pour une randonnée sur le sentier qui mène au monastère de Taktsang. La légende raconte qu'au 8<sup>e</sup> siècle, Guru Rinpoché, le père du bouddhisme bhoutanais, arriva sur le dos d'une tigresse dans la grotte surnommée « le nid du tigre » pour y méditer. L'ascension peut se faire à cheval mais la descente s'effectue simplement à pied. Situé à flanc de montagne, comme défiant le vide, il s'agit du site le plus sacré du Bhoutan, visité par tout les bouddhistes au moins une fois dans leur vie. L'arrivée est saisissante, vous êtes fiers de pouvoir admirer la vue, les chutes d'eau et de visiter le monastère. En début de soirée, visitez le temple de Kyichu Lakhang, datant du 7<sup>e</sup> siècle. Retrouvez votre hôtel après cette journée riche en émotion.

## JOUR 16 Vol Paro - Delhi

Envol dans la matinée (horaire variable selon la saison et le jour) pour Delhi. Transit dans l'hôtel près de l'aéroport. Nuit à l'hôtel.





## Jour 17: Départ de Delhi

Journée libre (de sécurité). Transfert à l'aéroport dans la soirée. Fin de nos services.

## VOYAGE 14 JOURS

7/10 participants = 4300 € / pilote

3/6 participants = 5100 € / pilote

2 participants = 6600 € / pilote

## VOYAGE 17 JOURS

7/10 participants = 4700 € / pilote

3/6 participants = 5500 € / pilote

2 participants = 7000 € / pilote

Passager: Déduire 400 €

Supplément chambre single: 500€

\*Tarifs valables pour tout voyage effectué entre le 15 septembre et le 15 novembre 2019 et entre le 1er mars et le 30 avril 2020

## LE PRIX COMPREND

- Les vols Delhi-Guwahati et Paro-Delhi
- Une moto Enfield 500cc et pièces mécaniques (La moto est assurée au tiers)
- Le visa pour l'entrée au Bhoutan
- Les transferts terrestres tels que prévus au programme en véhicule privé
- L'encadrement : Un guide local et un accompagnateur francophone
- L'essence
- L'assistance d'une équipe locale : mécanicien et chauffeur du véhicule d'assistance
- Un véhicule d'assistance et de portage de matériel pour les groupes de plus de 4 participants
- Le logement : en hôtel ou en Guest House en chambre double ou Twin (deux lits simples). Les personnes ne voyageant pas en couple partageront une chambre Twin avec un autre participant. Si vous désirez être logé dans une chambre simple (supplément) merci de nous le faire savoir dès l'inscription.
- Les repas : En pension complète pendant les jours de moto

## LE PRIX NE COMPREND PAS

- Assurances obligatoires : Une assurance rapatriement & frais médicaux vous couvrant en cas d'accidents de 2 roues (grosse cylindrée) au Bhoutan – L'assistance juridique
- Les frais de visa indien
- Les vols internationaux
- Les repas à Delhi
- Les assurances conseillées : garanties retard d'avion ou de train, dommages aux bagages, interruption de séjour.
- Une caution de 400 € par pilote, versée en espèce à votre arrivée
- Les frais bancaires
- Les taxes d'aéroport (internationales)
- Eventuel supplément en chambre simple
- Les souvenirs et dépenses personnelles