

INTO THE WILD

Lahaul / Spiti / Kinnaur

DEPART : SEPTEMBRE, OCTOBRE

Un itinéraire magnifique, hors des sentiers battus, nous fait découvrir des lieux à l'écart des flux touristiques.

La superbe vallée de Chamba, l'impressionnant col de Sach. Les régions sauvages du Lahaul, Spiti et Kinnaur donne une vision unique du Nord-Est des Himalaya.

Ce voyage s'adresse par son niveau d'engagement à des motards expérimentés et le groupe se limite à 7 pilotes.

18 jours de voyage / 14 jours sur la moto / distance: 1800kms

SACH PASS



PROGRAMME JOUR / JOUR
DISTANCE TOTALE : 1800 kms

J 1 ARRIVEE AEROPORT DE DELHI EN INDE.

Accueil à l'aéroport et transfert à l'hôtel.

Nuit à l'hôtel. (Le dîner du premier soir n'est pas inclus.)

J 2 DELHI / NAGGAR / 550 km

Deux options pour se rendre à Naggar

- Le bus : départ à 18h30 de Delhi / Arrivée, 8h30 à Naggar

- L'avion : départ à 7h de Delhi / Arrivée à 11h à Bhuntar

(aéroport distant 20 kms de Naggar) Si vous souhaitez voyager en avion, comptez 8000 rupees en single way. Le billet sera à votre charge.

J 3 ARRIVEE A NAGGAR.

Arrivée à Naggar, le point de départ de notre raid moto.

Briefing général a midi et premiers tours de roue dans l'après-midi.

Nuit à l'hôtel.



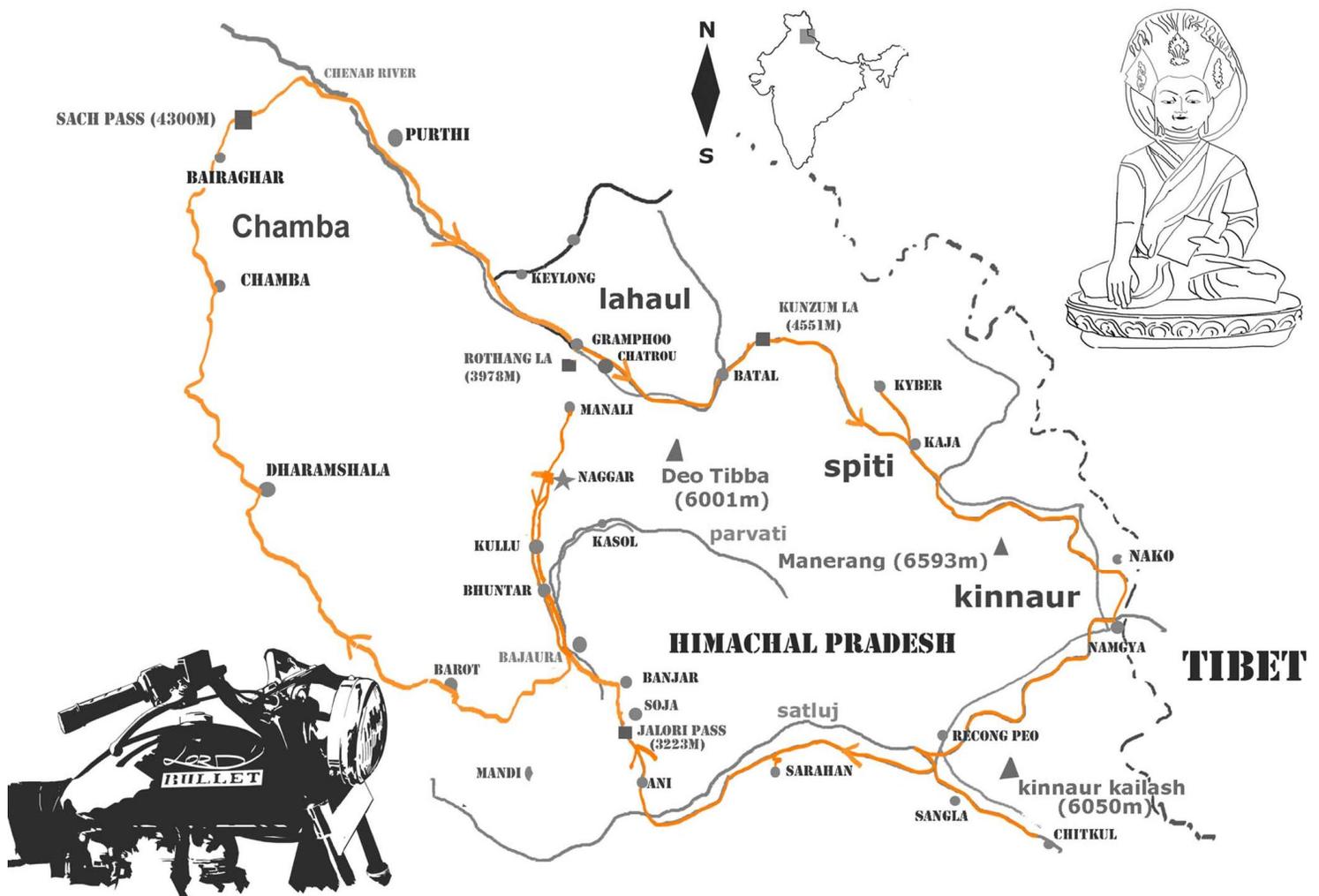
LAHAUL

J 4 NAGGAR / JITINGRI / 150kms

On démarre tranquillement en descendant la vallée de Kullu. Nous empruntons des petites routes de montagne sans trafic, idéale pour prendre en main la machine. Magnifiques paysages du piémont Himalayen. Camping sauvage.

J 5 JITINGRI / DHARAMSHALA / 100 kms

C'est sur une route de crête que nous accédons au col de Jitingri. Arrivée à Dharamshala pour midi et visite de la ville en après- midi. Ici, se trouve le gouvernement Tibétain en exile et la résidence du Dalai Lama. Nuit à l'hôtel.





J 6 DHARAMSALA / BAIRAGARH / 220 kms.

On quitte la zone du piémont pour s'orienter au Nord par la vallée de Chamba. Passage du col de Jot et montée en douceur au petit village de Bairaghar (2200m) pour retrouver la haute Montagne. Nuit à l'hôtel.

J 7 BARAIGHAR / PURTHI / 150 kms.

Nous y sommes, 35 kms de la passe de Sach. Nous roulerons sur de la piste jusqu'au soir.

Le passage du col de Sach à 4300 mètres est impressionnant. Ici, le temps s'arrête et fait place au temps de la haute altitude. Nous nous enfonçons un peu plus dans le Lahaul profond. Camping sauvage.

J 8 PURTHI / CHATROU / 170 kms.

Une superbe piste le long de la rivière Chenab nous mène à Udaipur. La vallée est étroite et le paysages singulier. Nous continuons maintenant en direction de l'Est plus en avant dans le Lahaul. Camping sauvage.

J 9 CHATROU / KAZA / 220 kms

La journée commence avec la portion la plus cassée du voyage. 100 magnifiques kilomètres au pied des glaciers! Ensuite, c'est le passage du col de Kunzum et ses 4500 mètres d'altitude. A partir du col, nous accédons au Spiti et le monde Bouddhiste. La piste s'améliore à l'approche de Kaza et le paysage s'ouvre encore un peu plus. Nuit à l'hôtel.

J 10 KAZA/ KIBBER / KAZA / 70kms

Balade pour le village de Kibber situé a 4200 mètres d'altitude. Un des plus haut du monde. En route, visite du monastère de Kye. Retour en soirée a Kaza. Nuit à l'hôtel.

J 11 KAZA / NAKO / 160kms

En direction de Nako, passage en matinée du très aérien monastère de Dhankar. Dans l'après-midi, après une visite du vieux monastère de Tabo et les gorges de Sumdo une route en excellent état s'élève pour surplomber des vallées encaissées. L'approche du village de Nako est magique. Le petit village de Nako n'est distant que de 20 kms de la frontière Chinoise. Situé à 3600 mètres d'altitude le lieu est magnifique.

SPITI



J 12 NAKO / SANGLA / 140kms

Cette journée est peut être une des plus impressionnantes du voyage par son caractère aérien. L'accès à la vallée de Sangla se fait sur une route creusée à même la paroi. A partir de Nako, nous rentrons dans la région du Kinnaur.

Arrivée a l'étape dans le très traditionnel village de Rakchham dans le cœur de la vallée de Sangla. Au pied du village coule la Rupine, une rivière aux eaux turquoise des glaciers alentours.

Nuit à l'hôtel.

J 13 NAKO/ SAHARAN / 110kms

Nous continuons à suivre la rivière Satluj qui prend sa source en Chine. Jusqu'à Saharan nous progressons sur une route en bon état serpentant le long de gorges vertigineuses. Une montée de 20 kms nous sépare du village de Saharan.

Visite du temple et repos.

Nuit à l'hôtel.

J 14 SAHARAN / SOJA / 130kms

Quelques kilomètres après Saharan on quitte le lit de la rivière Satluj pour bifurquer au nord et monter le col de la Jalori (3200m).

Nous évoluons alors dans un superbe massif forestier.

Nous passons la nuit à 5 kilomètres du col, au village de Soja à 3000 mètres.

Nuit chez l'habitant.

Wild LAHAUL / KAZA > MANALI



J 15 SOJA / NAGGAR / 120kms

**Descente de la vallée de Ban jar pour emprunter une route roulante et rejoindre Kullu avec le sentiment sympathique du retour a la maison...
Nuit à l'hôtel à Naggar.**

J 16 MANALI / 50kms

**En matinée, visite et shopping à Manali suivit d'un lunch débriefing dans un bon restaurant. Retour dans l'après midi à Naggar.
Nuit à l'hôtel.**

J 17 NAGGAR / DELHI

Départ pour Delhi en bus a 18h30.

Le bus arrive à Delhi le lendemain à 8h30 du matin.

**Le breakfast du lendemain est inclus. Le lunch et dîner ne le sont pas.
Un taxi est à votre disposition du bus à l'hôtel et de l'hôtel à l'aéroport.**

J 18 DELHI.

**La nuit et le breakfast sont inclus. Le lunch et dîner ne le sont pas.
Un taxi est à votre disposition du bus à l'hôtel.**

J 19 DEPART

Un taxi est à votre disposition de l'hôtel a l'aéroport.



TARIFS

2500 euros / pilote

Le prix comprend :

- > **Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.**
- > **Les transferts terrestres inscrit au programme.**
- > **Une Royal Enfield et le carburant.**
- > **Une équipe d'assistance et vehicule. (guide + chauffeur + mécano).**
- > **Le logement durant toute la période du tour.**
- > **L'ensemble des repas.**

Ce que nous ne prenons pas en charge :

- > **Les vols internationaux et les taxes d aéroports.**
- > **Les frais de visas.**
- > **Les assurances.**
- > **Les dépenses personnelles.**

Modalité de payement :

- > **Payement d'un acompte de 30% à la réservation.**
- > **Le solde payable à l'arrivée en Inde.**

Assurances :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto et haute montagne sur le continent Indien. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage :

- > **Visa indien.**
- > **Permis de conduire moto international.**
- > **Document d'assurance et un contact en Europe.**

Equipement :

- > **Un bon sac de couchage. (-10 degres)**
- > **Bottes moto ou bonne chaussure de marche (étanche) et paire de tennis**
- > **Veste chaude et étanche.**
- > **Coupe vent. (gortex)**
- > **Vêtements de pluie.**
- > **Gants et casque (lunettes ou visières sont nécessaire).**
- > **Lunette de soleil.**
- > **Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.**
- > **Sac de couchage.**
- > **Lampe frontale ou de poche.**
- > **Antibiotique a large spectre.**
- > **Aspirine, creme solaire.**
- > **Pansement, élastoplaste, désinfectant.**
- > **Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.**

Conditions générales de vente:

- 1 'Lord Bullet' et le nom des tours moto au sein de l'agence Prosper Travels private limited qui est une société de droit indien, dont le siège sociale se trouve à Manali, dist. Kullu, 175131 – Himachal Pradesh et sera désignée dans ce qui suit par 'agence'**
- 2 La personne qui réserve un voyage 'Lord Bullet' accepte ces conditions sans aucune réserve et sera désignée dans ce qui suit par 'client'.**
- 3 Réservation : comme effective au moment ou le versement de l'acompte de 30% par personne sur le prix total du voyage sera versé sur le compte de l'agence. Les clients seront informés par écrit de la confirmation de la réservation. Le solde doit être payé au plus tard a l'arrivée en Inde.**
- 4 L'agence ne peut pas être tenue pour responsable des mauvaises conditions météorologiques, des annulations de vol, des menaces de guerre, de grèves, des manifestations, des incidents politiques ou de tout autre cas de force majeure exceptionnel et imprévisible. L'agence se réserve le droit de modifier le circuit, d'utiliser d'autres moyens de transport en cas de panne, de maladie ou de tout autre cas de force majeure. Toutes dépenses extra telles que des nuits en hôtel, vols ou surcoûts de transport seront supportées par le client et réglés directement sur place.**
- 5 Assurance voyage : pour votre sécurité, l'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent Indien, les accidents en deux roues, les secours en haute montagne et les sauvetages en hélicoptère est obligatoire. Les références vous seront demandées avant le départ.**
- 6 Document de voyage : le client doit posséder un passeport, un visa Indien valides et un permis de conduire moto international.**
- 7 L'agence se réserve le droit de modifier l'itinéraire, le détail des services, les véhicules ou mode de transport quand elle le jugera nécessaire ou raisonnable pour préserver la sécurité du client.**
- 8 Le client s'engage a accepter toutes les décisions du guide désigné par l'agence pendant toute la durée du circuit quel qu'il soit. Le guide designé par l'agence se réserve le droit d'exclure a tout moment d'un groupe une personne dont le comportement peut être considère comme compromettant ou préjudiciable a la sécurité et au bien être du groupe. Aucune indemnité ou remboursement ne saurait alors être due.**
- 9 Il existe un certain nombre d'impondérables que le client doit accepter. L'agence ne sera tenue pour responsable en aucune façon en cas de perte d'objets personnels non assurés, de maladie, de blessure légère ou sévère, de décès durant le circuit.**
- 10 Le contrat entre les différentes parties (le client et l'agence) sera en cas de litige du ressort de la juridiction de Manali selon les lois indiennes.**
- 11 En faisant sa réservation, le client s'engage a avoir lu, compris et accepte les conditions de vente ci-dessus mentionnées.**