



# SOURCES DU GANGE

*Dans L'intimité du piémont Himalayen aux sources du Gange.*

*DEPART: De mars à juin & octobre à décembre.*

**15 JOURS DE VOYAGE / 10 JOURS SUR LA MOTO**

**DISTANCE : 1600 km**

***Au départ de la vallée de Kullu en Himachal Pradesh, c'est une odysée à travers des zones méconnues du piémont Himalayen que j'affectionne et explore depuis une dizaine d'années...***



**LORD BULLET**  
100% Himalaya







***Sur ces routes secondaires la Bullet prend alors tout son sens..***

***Un terrain de jeux magnifique pour motards voyageurs,  
adeptes des routes de montagnes à la rencontre des Himalaya.***

***Par un itinéraire détourné, on découvre alors « les portes du  
grand fleuve »; Le Gange.***





# MAPS





## **PROGRAMME JOUR / JOUR**

**J1 / AEROPORT DE DELHI.**

*Accueil à l'aéroport de Delhi.*

*Nuit à Delhi.*

**J2 DELHI / NAGGAR 490 kms / 12 h**

*Balade dans Delhi et découverte des lieux sympas.*

*Départ en soirée à 18h en bus pour Naggar.*

*Nuit dans le bus.*

**J3 ARRIVEE A NAGGAR. 50 kms / 2 h**

*Arrivée en matinée à Naggar et repos à l'hôtel.*

*Dans l'après midi découverte des motos et petite balade dans les environs. Nous monterons jusqu'au pittoresque village de Jana (2400m) pour goûter la cuisine locale.*

*Retour à Naggar en fin de journée.*

*Nuit en guest House.*





**J4 NAGGAR > BAROT 130 km / 5 h**

*Depuis Naggar nous empruntons les petites routes de vallée pour descendre au sud et passer Kullu. 19km après Kullu on quitte la route nationale pour rester jusqu'à l'arrivée sur des petites routes de montagne. Magnifiques points de vues sur le piémont et superbes zones boisées.*

*Nuit à L'hôtel Barot chez Negi.*

**J5 BAROT - REWALSAR - JANJEHLI 200 km – 7 h**

*En route nous croisons Rewalsar. Village sur un point haut, connu pour son monastère et sa communauté Bouddhiste.*

*Nous débuterons la journée en prenant à nouveau de l'altitude et nous engageons dans le massif forestière de la vallée de Banjar.*

*Janjehli et un petit village qui marque la fin de la route.*

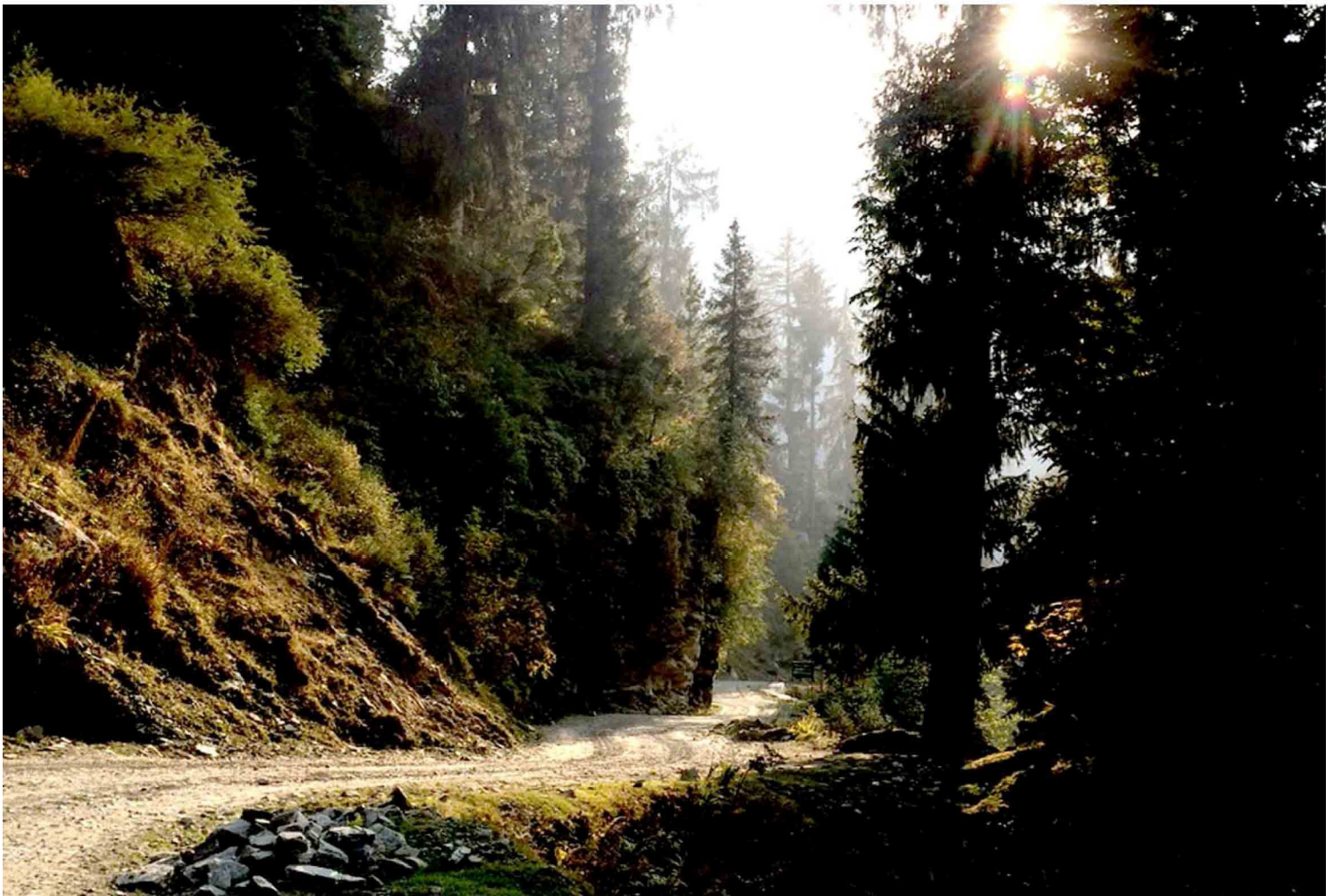
*Nuit à Janjehli.*

**J6 JANJEHLI > SOJHA 80 km / 4 h**

*Nous roulons toute la journée sur de la piste forestière le long des crêtes.*

*L'étape du jour nous mène à 5 km seulement de la Jalori Pass (3200m) à Soja.*

*Nous passerons la nuit à 3000 mètres d'altitude à Soja chez Raj guest house.*





**J7 SOJHA > ROHRU 260 km / 7 h**

*Une des étapes marathon du voyage. Passage en matinée du col de la Jalori à 3200 mètres. Petite route magnifiques et sublime point de vue sur la vallée de Banjar. Une fois le col passé, c'est alors une longue descente pour trouver l'impressionnant fleuve Satluj que l'on remonte ensuite sur quelques kilomètres. En fin de journée, on quitte le fleuve pour une remontée en altitude et enfin accéder a la petite ville de Rohru. Nuit à l'hôtel gouvernemental de Rohru.*

**J8 ROHRU > BARKOT 131 km / 5 h**

*On quitte alors l'état de L'Himachal Prasdesh pour rentrer en Uttaranchal, l'état de l'Est voisin.*

*L'état de l'Uttaranchal à une frontière au nord avec la Chine (Tibet) et à L'ouest avec le Népal. Connu pour ses lieux sacrés au Dieu Shiva, la nature y est encore préservée à l'écart des flux touristique.*

*Petites routes secondaires sans trafic et paysages du piémont au programme. De nombreux temples sont visibles du bord de la route. Nuit dans une petite pension à Barkot.*

**J9 BARKOT > CHAMBA 130 km / 6 h**

*De plein pied dans l'Uttaranchal profond, la route sans trafic serpente dans une nature préservée.*

*Rencontre de l'immense lac Theri et montée progressive en direction de la ville Chamba, ville perchée sur une arrête au magnifique point de vue sur l'ouest de la chaîne Himalayenne.*

*Nuit au confortable Hill top à l'extérieur de Chamba.*





**J10 CHAMBA > RISHIKECH > HARIDWAR 80 km / 4 h**

*Petite étape pour rejoindre les sources du Gange.*

*Découverte de la « capitale mondiale du yoga » Comme elle aime à le rappeler, Rishikech ne cesse d'attirer des milliers d'occidentaux en recherche de sérénité...*

*Dans l'après midi, rencontre « des portes du grand fleuve » au débouché du Gange en plaine à Haridwar. Ville fantastique, il règne une ambiance folle à l'heure du crépuscule le long des ghats avec ces milliers de saints et pèlerins en quête d'un bain purificateur synonyme du salut éternel.*

*Nuit à l'hôtel sacré Hari Ganga.*

**J11 HARIDWAR > SHIMLA 280 km / 10 h**

*Départ au lever du jour, une longue étape nous attend.*

*Nous quittons progressivement le Gange et la plaine pour retrouver avec bonheur les petites routes du piémont zigzagantes au travers de paysages enchanteurs.*

*On reprend de l'altitude, le regard porte à l'horizon.*

*La fin de journée nous réserve la découverte de Shimla, l'ancienne capitale du Raj.*

*Nuit au Wood Villa Palace, ancienne demeure British à Shimla.*

**J12 SHIMLA > NAGGAR 260 km / 9 h**

*Retour à la maison par la superbe route de Tatapani. Une magnifique étape nous mène en vallée de Kullu par les gorges de Pandho. Une fois à Naggar, débriefing d'arrivée autour d'une bonne bière à la maison.*

*Nuit à l'hôtel Ragini / Naggar*





**J13**                    **VISITE DE MANALI et DEPART POUR DELHI.**  
*Visite de Manali en matinée et lunch a la maison avec les produits régionaux.  
Départ en bus en soirée à 18 h pour Delhi.  
Nuit dans le bus.*

**J14**                    **ARRIVEE A DELHI.**  
*Arrivée en matinée autour de 8h à Delhi. En fonction de vos départs une  
chambre sera réservée à Delhi pour stationner.  
Nuit à Delhi.*

**J15**                    **DEPART VOLS INTERNATIONAUX.**





## **TARIFS**

**2300 euros / pilote 1500 euros / passager  
(base 5 pilotes)**



### **Le prix comprend :**

- > Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.
- > Les transferts terrestres inscrit au programme.
- > Une Royal Enfield et le carburant.
- > Un guide et une équipe d'assistance.
- > Le logement durant toute la période du tour.
- > L'ensemble des repas.

### **Ce que nous ne prenons pas en charge :**

- > Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.
- > Les frais de visas.
- > Les assurances.
- > Les dépenses personnelles.

### **Modalité de paiement :**

- > Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- > Le solde payable à l'arrivée en Inde.

### **Assurances :**

**L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto en Inde et au Népal. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).**

### **Document de voyage :**

- > Visa Indien.
- > Permis de conduire moto international.
- > Document d'assurance et un contact en Europe.
- > 4 photos d'identité

### **Equipements essentiels:**

- > Bottes moto (étanches!) + paire de tennis.
- > Veste chaude et étanche.
- > Coupe vent. (gortex)
- > Vêtements de pluie.
- > Gants et casque + buff.
- > Lunette de soleil + Masque type enduro.
- > Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.
- > Lampe frontale ou de poche.
- > Antibiotique large spectre.
- > Aspirine, creme solaire.
- > Pansement, élastoplaste, désinfectant.
- > Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.
- > Pour le bus, un oreiller de voyage gonflable a fixer autour du cou.





## **Conditions générales de vente:**

**1 'Lord Bullet' et le nom des tours moto au sein de l'agence Prosper Travels private limited qui est une société de droit indien, dont le siège sociale se trouve à Manali, dist. Kullu, 175131 – Himachal Pradesh et sera désignée dans ce qui suit par 'agence'**

**2 La personne qui réserve un voyage 'Lord Bullet' accepte ces conditions sans aucune réserve et sera désignée dans ce qui suit par 'client'.**

**3 Réservation : comme effective au moment ou le versement de l'acompte de 30% par personne sur le prix total du voyage sera versé sur le compte de l'agence. Les clients seront informés par écrit de la confirmation de la réservation. Le solde doit être payé au plus tard a l'arrivée en Inde.**

**4 L'agence ne peut pas être tenue pour responsable des mauvaises conditions météorologiques, des annulations de vol, des menaces de guerre, de grèves, des manifestations, des incidents politiques ou de tout autre cas de force majeure exceptionnel et imprévisible. L'agence se réserve le droit de modifier le circuit, d'utiliser d'autres moyens de transport en cas de panne, de maladie ou de tout autre cas de force majeure. Toutes dépenses extra telles que des nuits en hôtel, vols ou surcoûts de transport seront supportées par le client et règles directement sur place.**

**5 Assurance voyage : pour votre sécurité, l'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent Indien, les accidents en deux roues, les secours en haute montagne et les sauvetages en hélicoptère est obligatoire. Les références vous seront demandées avant le départ.**

**6 Document de voyage : le client doit posséder un passeport, un visa Indien valides et un permis de conduire moto international.**

**7 L'agence se réserve le droit de modifier l'itinéraire, le détail des services, les véhicules ou mode de transport quand elle le jugera nécessaire ou raisonnable pour préserver la sécurité du client.**

**8 Le client s'engage a accepter toutes les décisions du guide désigné par l'agence pendant toute la durée du circuit quel qu'il soit. Le guide designé par l'agence se réserve le droit d'exclure a tout moment d'un groupe une personne dont le comportement peut être considère comme compromettant ou préjudiciable a la sécurité et au bien être du groupe. Aucune indemnité ou remboursement ne saurait alors être due.**

**9 Il existe un certain nombre d'impondérables que le client doit accepter. L'agence ne sera tenue pour responsable en aucune façon en cas de perte d'objets personnels non assurés, de maladie, de blessure légère ou sévère, de décès durant le circuit.**

**10 Le contrat entre les différentes parties (le client et l'agence) sera en cas de litige du ressort de la juridiction de Manali selon les lois indiennes.**

**11 En faisant sa réservation, le client s'engage a avoir lu, compris et accepte les conditions de vente ci-dessus mentionnées.**